



Public concerné

Toute personne conducteur PL ou VL transportant des marchandises. Toute personne intervenant dans le processus de chargement des marchandises.

Débutant et / ou expérimenté et / ou mise à jour des compétences.



Pré requis

Maîtriser les 4 opérations mathématiques de base. Maîtriser le français (oral et écrit). Être âgé de plus de 18 ans



Lieux

Sur site client



Durée- Effectif

De 1 jour (7 heures) et de 1 à 12 stagiaires en fonction du niveau de connaissance sur l'arrimage.



Tarifs

A partir de 300 euros HT/ personnes. Devis sur demande



Objectifs de la formation

Réaliser des arrimages corrects des marchandises, afin d'assurer la sécurité des usagers de la route et la protection des biens transportés.



Moyens techniques et pédagogiques

- Salle de formation équipée (vidéo, PC, Paper board)
- Aire d'évolution pratique
- Un véhicule de transport de marchandise
- Engins avec VGP vierge, manuel opérateur
- Livret stagiaire



Méthodes pédagogiques

- Formation en présentiel
- Pédagogie active et participative
- Diaporama d'animation et support stagiaire

- Exercices pratiques en situation
- Echanges sur des cas réels issus de l'expérience du formateur et des stagiaires



Intervenant(s)

- Formateur expert en arrimage des marchandises.
- Titulaire des formation initiales requises



Objectifs pédagogiques

A l'issue de la formation, le stagiaire sera capable de :

- Connaître la réglementation arrimage Française et comprendre les obligations de chacun des acteurs
- Estimer les différentes forces physiques qui agissent sur un chargement (Inertie, Frottement, Blocage et Sanglage)
- Mettre en œuvre un chargement et un arrimage en respectant les règles de l'art



Modalités d'évaluation

- Evaluation formative (en cours de formation)
- Evaluations sommatives
 - Individuelle théorique via un questionnaire
 - Individuelle pratique sur engins représentatifs de leur catégorie
- Evaluation de l'action de formation
- A chaud, mesure du niveau de satisfaction immédiate des participants



Validation

- Attestation de fin de formation



Contenu

Connaissances et évaluation théoriques

INTRODUCTION

- Tour de table
- Présentations du formateur. Présentation et positionnement des stagiaires, détails du programme et objectifs de la formation. Statistiques Nationales (Chutes marchandises, Assurance, etc.)

BASES JURIDIQUES DU CHARGEMENT ET DE L'ARRIMAGE

- Code de la route, Décrets nationaux sur la coresponsabilité, Normes européennes, guides INRS, Obligations de chacun des acteurs du chargement des marchandises.

BASES PHYSIQUES

- Forces agissant sur la charge pendant un transport, explication du facteur de frottement

REGLES DE CHARGEMENT

- Règles de répartition des masses dans les véhicules routiers, Règles de sécurité pendant les opérations de chargement et d'arrimage, Utilisation des EPI, Gestes et postures, etc.

CARACTERISTIQUES DES VEHICULES

- Spécificités techniques des différents types de véhicules, Résistances des carrosseries des véhicules et des points d'arrimage

ÉQUIPEMENTS ET OUTILS D'ARRIMAGE

- Les sangles, barres, cornières, tapis anti-glisse, etc.

DÉTERMINATION DE L'ARRIMAGE PAR APPLICATION SMARTPHONE

- Utilisation d'une application Smartphone pour dimensionner un arrimage par le dessus

METHODES DE SANGLAGE

- Arrimage par le dessus, Arrimage en boucle

EMBALLAGE ET CONDITIONNEMENT DES MARCHANDISES

- Bonnes pratiques d'emballage et de conditionnement – Matériel à disposition (Cerclages, film, etc...)

MISE EN ŒUVRE PRATIQUE

- Observation des véhicules présents sur le parc, Utilisation des sangles et des outils d'arrimage sur des chargements simples (Big Bag et Parpaings). Mesure des tensions dans les sangles. Mise en œuvre d'un arrimage directe et indirecte
- Réalisation de chargements et arrimages « complexes » en respectant les guides POINT.P et les règles de l'art. Echanges autour des chargements réalisés dans la cour.

EVALUATION PRATIQUE ET THEORIQUE DES STAGIAIRES

- Modalité de l'évaluation à définir : Type « Code de la route », Mise en situation en Réalité Virtuelle, QCM, Evaluations pratiques sur un véhicule pendant l'après-midi, etc...

CONCLUSION ET DISCUSSION FIN DE FORMATION

Nota : Les candidats doivent disposer des EPI nécessaires en fonction de l'engin utilisé et du site d'évaluation, et à minima : de chaussures de sécurité, de protections auditives, de gants et d'un vêtement rétroréfléchissant. Formation dispensée en français



Conditions générales de vente

- Communiquées avec l'offre tarifaire.



Références réglementaires

Formation continue

Formation à la sécurité

Code du travail articles L4141-2, R4141-3 et R4141-13



Modalités d'accessibilité

BVSF se tient à la disposition des personnes en situation de handicap afin d'étudier les possibilités de mise en œuvre de la formation au regard de leurs(s) restriction(s), et le cas échéant les orientera vers les structures adéquates.